รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 5 กันยายน 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 185 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
138	423

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,568	59,267	138,679	224,515	42,666	**485,695**

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	19,847	17,665	89.01	454	2.57	128	95.94
- หมวด 1	4,926	4,204	85.34				
- หมวด 2	7,459	6,912	92.67				
- หมวด 3	7,462	6,549	87.76				
•ไม่ประจำทาง	62,540	59,267	94.77	441	0.74	128	97.22
รวมรถโดยสาร	**82,387**	**76,932**	**93.38**	**895**	**1.16**		**96.57**
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	145,715	138,679	95.17	139	0.10	129	100.13
•ส่วนบุคคล	252,475	224,515	88.93	115	0.05	124	99.05
รวมรถบรรทุก	**398,190**	**363,194**	**91.21**	**254**	**0.07**		**99.64**
รวมทั้งหมด	**480,577**	**440,126**	**91.58**	**1,149**	**0.26**		**97.25**

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	10,667	9,327	87.44				
- หมวด 1	3,602	2,989	82.98				
- หมวด 2	3,593	3,026	84.22	173	5.72	128	96.73
- หมวด 3	3,472	3,312	95.39				
•ไม่ประจำทาง	33,406	31,895	95.48				
รวมทั้งหมด	**44,073**	**41,222**	**93.53**				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,414	1,414	100.00	54	3.82	119	95.24
•ไม่ประจำทาง	5,143	4,758	92.51	81	1.70	119	96.20
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	1	5.26	106	106.00
รวมทั้งหมด	**6,589**	**6,191**	**93.96**	**136**	**2.20**		**95.89**

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	**1,148**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2563

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	424	418	540	583	454											484
		ไม่แสดงตน	1,975	2,087	2,297	2,284	2,091											2,147
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,501	3,467	4,486	4,286	3,131											3,774
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	295	327	373	436	441											374
		ไม่แสดงตน	2,557	2,588	2,904	2,737	2,316											2,620
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	718	641	1,081	1,493	1,423											1,071
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	5	8	8											6
		ไม่แสดงตน	17	19	16	8	8											14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	5	3	0											2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	194	204	218	185	139											188
		ไม่แสดงตน	27,224	27,610	28,102	23,759	19,324											25,204
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,329	21,505	22,496	21,320	17,196											20,769
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	143	162	165	125	115											142
		ไม่แสดงตน	15,240	15,348	16,644	15,505	13,963											15,340
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,982	8,658	9,542	9,889												9,268

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.40	2.37	3.06	3.30	2.57											2.74
		ไม่แสดงตน	11.19	11.82	13.01	12.93	11.84											12.16
		ขั่วโมงการทำงานเกิน	19.84	19.64	25.42	24.26	17.72											21.38
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.50	0.55	0.63	0.74	0.74											0.63
		ไม่แสดงตน	4.31	4.36	4.90	4.62	3.91											4.42
		ขั่วโมงการทำงานเกิน	1.21	1.08	1.82	2.52	2.40											1.81
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.15	0.16	0.13	0.10											0.14
		ไม่แสดงตน	19.67	19.94	20.28	17.14	13.93											18.19
		ขั่วโมงการทำงานเกิน	15.41	15.53	16.23	15.38	12.40											14.99
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.07	0.07	0.06	0.05											0.06
		ไม่แสดงตน	6.80	6.84	7.42	6.91	6.22											6.84
		ขั่วโมงการทำงานเกิน	4.01	3.86	4.25	4.41	0.00											3.30
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.24	0.25	0.29	0.30	0.26											0.27
		ไม่แสดงตน	10.69	10.83	11.36	10.06	8.56											10.30
		ขั่วโมงการทำงานเกิน	7.86	7.79	8.55	8.41	4.94											7.51

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2563

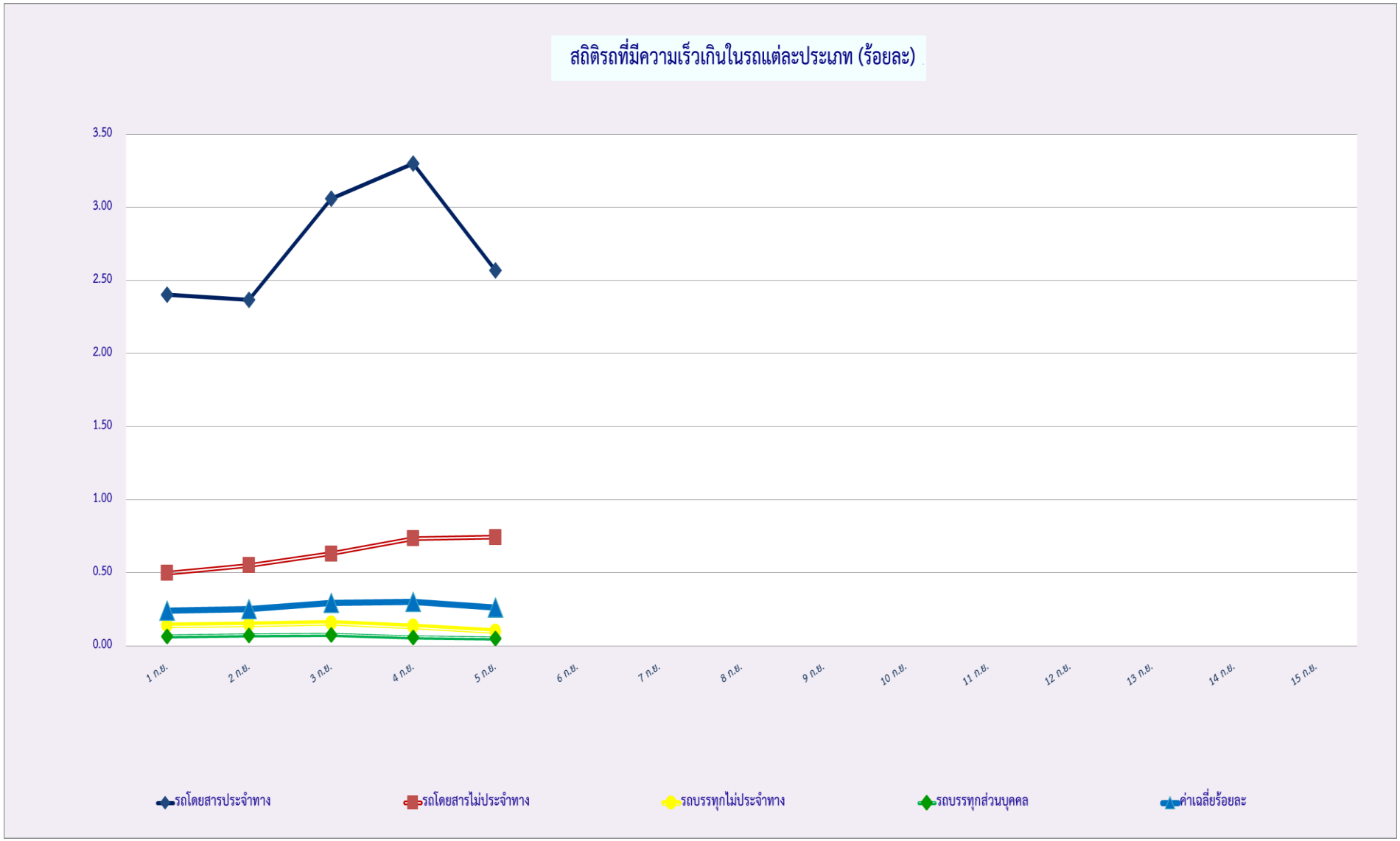
หน่วย : คัน

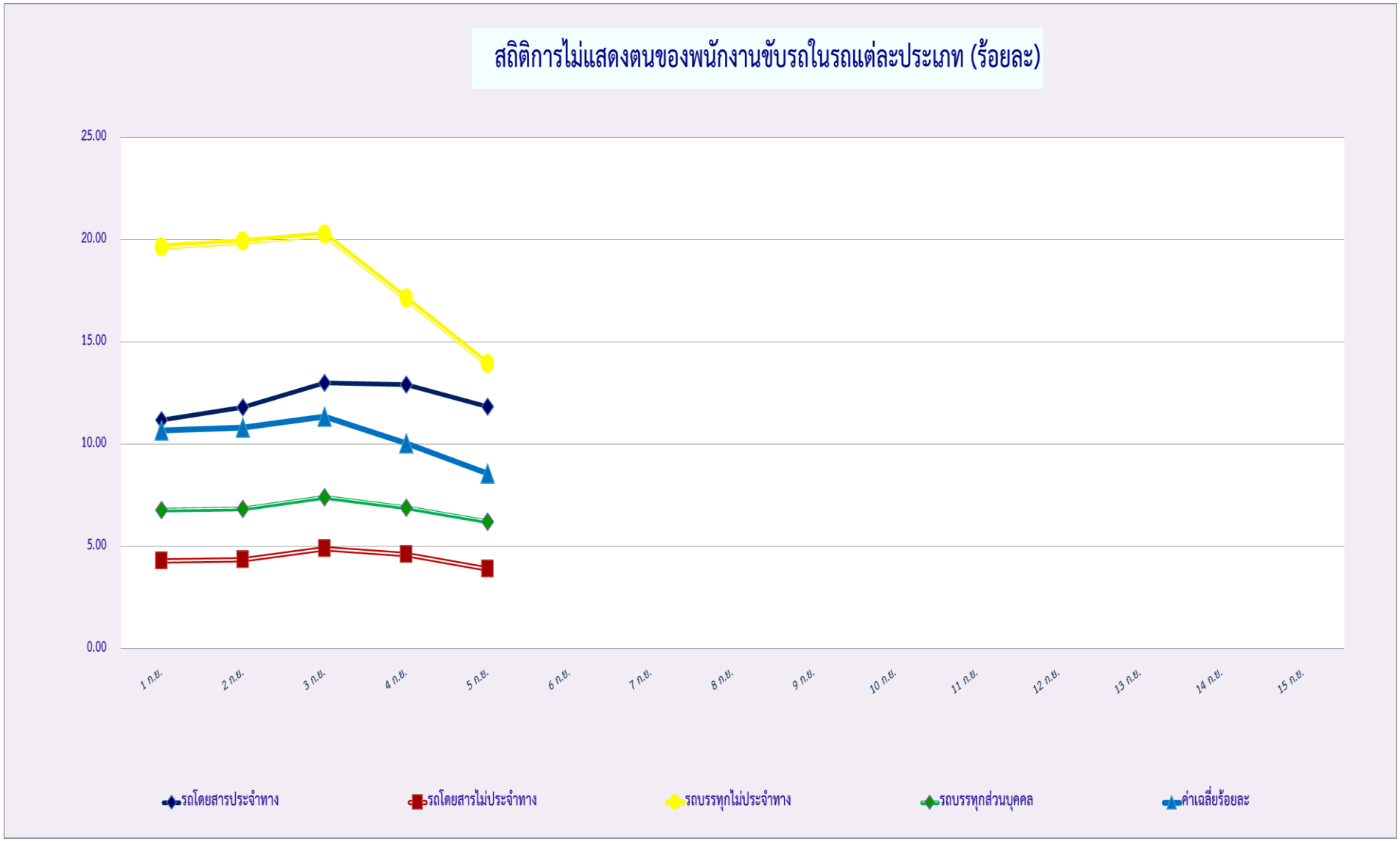
วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	27	36	43	33	39											36
		ไม่แสดงตน	949	1,031	1,136	1,030	978											1,025
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,754	1,722	2,239	1,381	1,005											1,620
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	10	17	10	12	8											11
		ไม่แสดงตน	584	572	651	592	486											577
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	132	116	207	213	187											171
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	4	5											4
		ไม่แสดงตน	5	6	6	4	5											5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0											0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	0	2	2	1											3
		ไม่แสดงตน	9,232	9,572	9,952	7,836	5,700											8,458
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,959	2,885	3,540	3,001	2,122											2,901
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	0	2	1	0											1
		ไม่แสดงตน	3,000	3,024	3,278	2,935	2,540											2,955
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	871	767	957	970	841											881

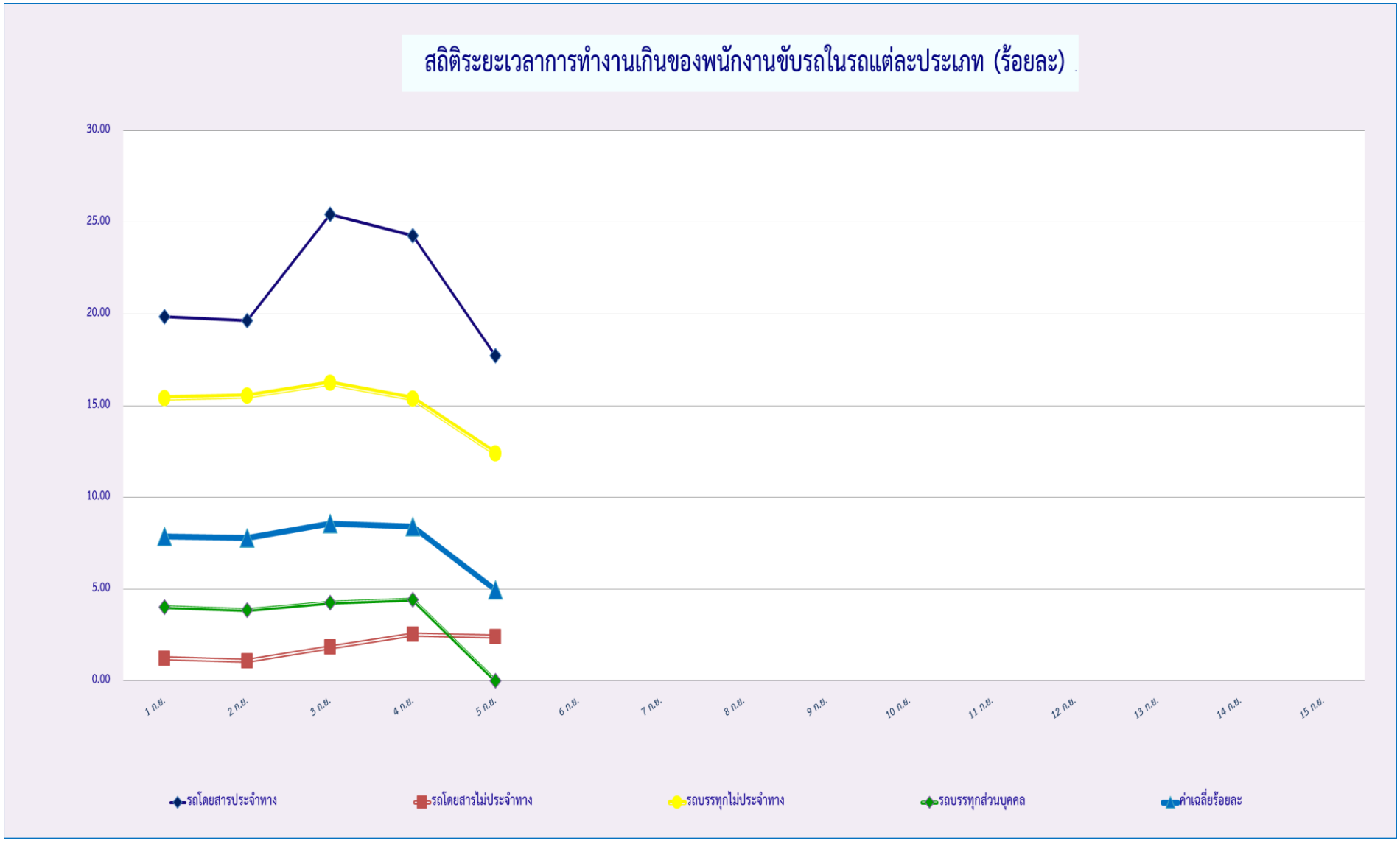
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

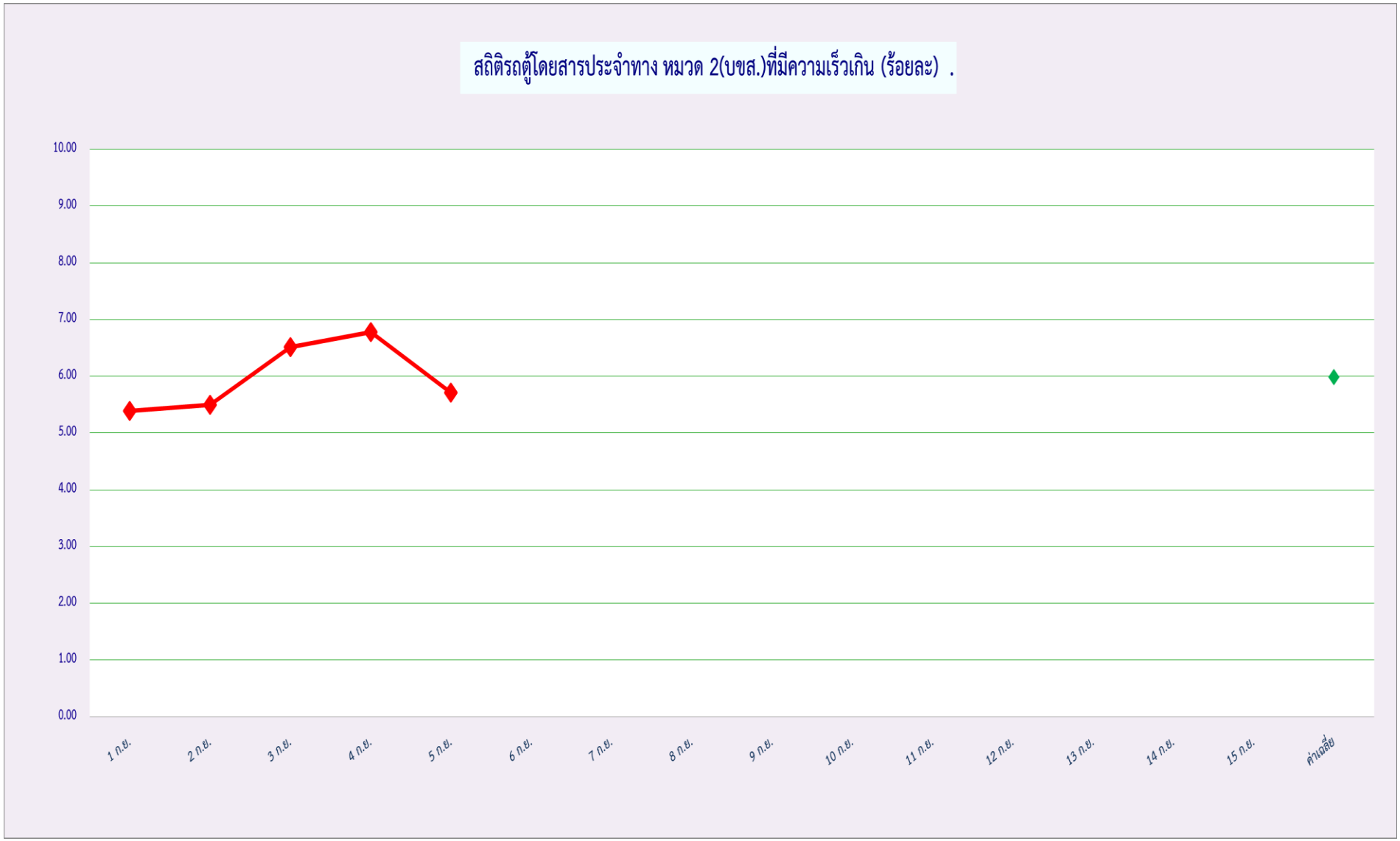
ประจำเดือน กันยายน 2563

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	6	6	9	11	13										
	ร้อยละ	0.20	0.20	0.30	0.36	0.43										
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	163	166	197	205	173										
	ร้อยละ	5.39	5.49	6.51	6.77	5.72										


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
3.50
3.00
2.50
2.00
1.50
1.00
0.50
0.00
1 ก.ย.
2 ก.ย.
3 ก.ย.
4 ก.ย.
5 ก.ย.
6 ก.ย.
7 ก.ย.
8 ก.ย.
9 ก.ย.
10 ก.ย.
11 ก.ย.
12 ก.ย.
13 ก.ย.
14 ก.ย.
15 ก.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.ย.
2 ก.ย.
3 ก.ย.
4 ก.ย.
5 ก.ย.
6 ก.ย.
7 ก.ย.
8 ก.ย.
9 ก.ย.
10 ก.ย.
11 ก.ย.
12 ก.ย.
13 ก.ย.
14 ก.ย.
15 ก.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.ย.
2 ก.ย.
3 ก.ย.
4 ก.ย.
5 ก.ย.
6 ก.ย.
7 ก.ย.
8 ก.ย.
9 ก.ย.
10 ก.ย.
11 ก.ย.
12 ก.ย.
13 ก.ย.
14 ก.ย.
15 ก.ย.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.ย.
2 ก.ย.
3 ก.ย.
4 ก.ย.
5 ก.ย.
6 ก.ย.
7 ก.ย.
8 ก.ย.
9 ก.ย.
10 ก.ย.
11 ก.ย.
12 ก.ย.
13 ก.ย.
14 ก.ย.
15 ก.ย.
ค่าเฉลี่ย